



— Innovation pionner

When the legendary Dufour Performance and Grand Large ranges come together as one. The ultimate merger of two worlds has created a sailboat with incomparable characteristics.

The Dufour 530 is a vibrant reflection of our extensive know-how. Developed on the architectural premise of the Performance range, its authentic racer hull has been designed with exhilaration in mind. Comfort is key when cruising so we have combined the main Grand Large features with an open, secure, fully equipped deck.

And to top it off, breathtaking innovations too. Three completely distinct manoeuvring layouts, a cockpit with all-new features, a revolutionary bimini concept and beautiful aesthetics.

A spacious, elegant sailboat finished down to the last detail. The ultimate distinction.

Quand les mythiques gammes Dufour Performance et Grand Large se rencontrent pour ne former plus qu'un. L'ultime fusion de deux univers qui donne naissance à un voilier aux caractéristiques incomparables.

Le Dufour 530 reflète avec brio l'étendue de notre savoir-faire. Développé sur la base architecturale de la gamme Performance, sa coque de véritable racer a été conçue pour vous offrir des sensations extrêmes. Et parce que nous ne faisons pas de compromis sur le confort en croisière, nous y avons fusionné les bases de l'ADN Grand Large, avec un plan de pont dégagé, sécurisé, et suréquipé de fonctionnalités.

Le tout couplé à des innovations à couper le souffle. Trois plans de manoeuvre totalement distincts, un cockpit aux fonctionnalités inédites, un concept de bimini révolutionnaire, et une allure splendide.

Un voilier spacieux, élégant et abouti dans les moindres détails. La distinction par excellence.







— Versatile concept

Easy, Ocean, or Performance ? Proposed in three declinations, the Dufour 530 is a true chameleon. From easy cruising to ultimate performance, she is conceived to adapt to all your needs.

Easy, Ocean, ou Performance ? Proposé en trois versions, le Dufour 530 est un véritable caméléon. De la facilité de manoeuvre en croisière à la performance ultime, il a été conçu pour s'adapter à tous vos besoins.



OCEAN VERSION

In its Ocean version, the 530 has the full range of deck fittings. The roof accommodates the winches, halyards and the mainsail traveller. The primary coamings are intended for genoa manoeuvres and downwind sails. The mainsheet is controlled by German System and its two winches within reach of the helmsman.

Dans sa version Ocean, le 530 présente un accastillage complet. Le roof accueille les winches et drisses et le chariot de grand voile. Les primaires d'hiloires sont destinés aux manoeuvres de génois et aux voiles de portant. L'écoute de grand-voile est contrôlée par German System et ses deux winches à portée de main du barreur.



EASY VERSION

The Easy version has been developed for greater ease of manoeuvre. It is equipped with two primary winches for all halyard sheets, and mainsheets and a self-tacking jib. The roof is also free of any clutter for greater crew comfort.

La version Easy a été développée pour offrir la plus grande facilité de manoeuvre. Elle est équipée de deux winches primaires destinés à l'ensemble de commandes de drisses, et des écoutes grand-voile et foc auto-vireur. Le roof est ainsi dégagé de tout encombrement pour le plus grand confort de l'équipage.



PERFORMANCE VERSION

In line with the Performance deck layout rules, the mainsheet point is fixed on the cockpit floor and controlled by two German System winches. The primary coamings control the genoas and downwind sails. The halyard manoeuvres are well positioned on the roof.

Dans les règles des plans de pont Performance, le point écoute de grand-voile est fixé en fond de cockpit et contrôlé par deux winches "German System". Les primaires d'hiloires contrôlent génois et voiles de portant. Les manoeuvres de drisses sont bien disposées sur le roof.



— Visionary cockpit

The Dufour 530 presents a revolutionary cockpit with open access steps to the side decks. They separate the manoeuvre and seating areas for greater passenger comfort. Sunbathing is even more enjoyable with the new rear bed and storage compartment, a Dufour exclusive.

Le Dufour 530 présente un cockpit révolutionnaire avec des marches d'accès dégagées vers les passavants. Aussi, elles séparent les zones de manoeuvre et d'assises pour le plus grand confort des passagers. Le bain de soleil est sublimé avec la nouveauté lit arrière et son coffre de rangement, une exclusivité Dufour.



PERFORMANCE

The Dufour 530 does not cheat on its Performance version. It is fully equipped with a long mast and a longer boom as well as a 2.80 metre keel with lead bulbous bow, sheet point on the cockpit floor and a specific design.

Dans sa version Performance, le Dufour 530 ne triche pas. Il est suréquipé d'un mât long et d'une bôme allongée couplés à une quille de 2,80 mètres avec bulbe en plomb, point d'écoute en fond de cockpit et design spécifique.



— Contemporary design

The Dufour design clearly stands out from the crowd with the natural light filtering through the many deck hatches. The contrasting colours and materials bring an elegant, sophisticated touch.

Le design Dufour se démarque clairement par sa luminosité naturelle apportée grâce aux nombreux panneaux de pont. Le contraste des couleurs et des matériaux apportent une touche raffinée et élégante.

Specifications

Length over all - Longueur hors tout 53.64 ft - 16.35 m		
Hull length - Longueur de coque 50.85 ft - 15.50 m		
Waterline length - Longueur de flottaison 49.11 ft - 14.97 m		
Max beam - Largeur de coque 16.37 ft - 4.99 m		
Light displacement - Déplacement lège 39 184 lbs - 17 774 kg		
Deep draft - GTE 7.55 ft - 2.30 m	Shallow draft - PTE 6.39 ft - 1.95 m	Perf. draft - TGTE 9.18 ft - 2.80 m
Deep ballast - Poids GTE 10 361 lbs - 4 700 kg	Shallow ballast - Poids PTE 10 582 lbs - 4 800 kg	Perf. ballast - Poids TGTE 10 141 lbs - 4 600 kg
Engine power - Puissance moteur 75 hp (110 hp opt) - 75 cv (110 cv opt)		
Fuel tank capacity - Capacité gasoil 116.24 gal - 440 L		
Water tank capacity - Capacité d'eau 179.63 gal - 680 L		
Mainsail classic - GV classique 753 ft2 - 70 m2	Mainsail perf - GV perf 898 ft2 - 83.5 m2	
Genoa - Génois 667 ft2 - 62.00 m2		
Self-tacking jib - Foc auto-vireur 527 ft2 - 49.00 m2		
Asy. Spi - Spi asy. 2099 ft2 - 195 m2	Asy. Spi perf. - Spi asy. perf. 2282 ft2 - 212 m2	

Architect - Architecte
FELCI YACHTS DESIGN

LAYOUTS



Forward galley

— 3 cabins — 3 cabins + pullman — 4 cabins + pullman — 4 cabins + 2 pullman —
— 3 heads — 3 heads — 4 heads — 3 heads —



DUFOUR

— INSTINCTIVE SAILING —



— Legendary brand

MORE THAN 50 YEARS OF HISTORY

Since 1964, Dufour Yachts has established itself worldwide as an avant-garde, pioneering brand.

We owe this recognition to Michel Dufour, a great visionary and trailblazer, and his belief in the potential of composite materials in the nautical industry.

His now legendary designs have not only revolutionised sailboat construction techniques but also made sailing widely accessible.

Through the chapters in its history, Dufour has kept this aspiration alive. Its capacity to innovate and adapt to market developments are the major strengths on which its longevity is built.

Depuis 1964, Dufour Yachts s'est affirmé dans le monde en tant que marque avant-gardiste. Nous devons cette reconnaissance à Michel Dufour, grand homme visionnaire et précurseur, et à sa conviction quant au potentiel des matériaux composites appliqués à l'industrie nautique.

Ses créations, devenues légendes, ont non seulement révolutionné les techniques de construction de voiliers, mais ont également rendu accessible la pratique de la voile, à tous.

À travers les étapes de son histoire, Dufour a su perpétuer cette aspiration. Sa force d'innovation et d'adaptation aux évolutions du marché sont des atouts majeurs qui bâtissent les bases de sa pérennité.



1964



MICHEL DUFOUR

Michel Dufour, engineer and sailor, created his own shipyard in his hometown of La Rochelle, France.

Michel Dufour, ingénieur et navigateur, crée son propre chantier naval là où il est né, à La Rochelle.

1965 SYLPHE



1967 ARPÈGE



THE BEGINNING

The Sylphe and the Arpège were the first sailboats designed and built by Dufour SA. They were an overnight success. More than 500 and 1,500 were produced of each boat, respectively. Two revolutionary and now legendary sailboats.

Le Sylphe et l'Arpège sont les premiers voiliers conçus et construits par Dufour SA. Le succès est immédiat. La production sortira respectivement plus de 500 et 1500 unités. Deux voiliers révolutionnaires, devenus légendes.

1974 DUFOUR 24



1979 DUFOUR 3800



INTERNATIONAL EXPANSION AND PERFORMANCE

The brand expanded internationally and developed its reputation on the image of high-performance sailboats. A long series of units were released, including the famous 3800 designed by German Frers.

La marque s'étend à l'international et développe sa notoriété par l'image de voiliers performants. Une longue série d'unités voit le jour. Parmi elles, le fameux 3800 dessiné par German Frers.

1988 GAMME PRESTIGE



1994 GAMME CLASSIC



THE TREND OF ELEGANCE AND COMFORT

The Prestige range offers high-end design with its luxurious interior layouts available on 48 to 56-foot units. At the same time, the Classic 32 to 50-foot cruising range was hugely successful. More than 3,000 Dufour Classics have been sold worldwide.

La gamme Prestige offre une conception de haut standing, avec ses aménagements intérieurs luxueux déclinés sur des unités de 48 à 56 pieds. En parallèle la gamme Classic de 32 à 50 pieds, dédiée à la croisière, connaît un énorme succès. Plus de 3000 Dufour Classic seront vendus à travers le monde.

2003 PERFORMANCE



2005 GRAND LARGE



NEW STATEMENT FOR THE PRODUCTS

The arrival of Felci Yacht Design was a key event in Dufour's history. Two complementary ranges were developed: the Performance range, with the 34-40-44, went on to win the most prestigious regattas. The Grand Large range and its 325 to 525 series, focusing on on-board comfort, became the gold standard for cruising sailboats.

L'entrée de Felci Yacht Design est une étape clé dans l'histoire Dufour. Deux gammes complémentaires voient le jour : la gamme Performance avec les 34-40-44 remportera les régates les plus prestigieuses. La gamme Grand Large et sa série 325 à 525, axée sur le confort à bord, devient la référence des voiliers de croisière.

2012 GRAND LARGE 2



2016 EXCLUSIVE



PIONNER OF INNOVATION

In the wake of the Felci era, Dufour pursued its innovation with concepts that remain essential nowadays. An example of this is the outdoor galley and interior layout with front galley presented on the Dufour 500. The Exclusive range was released with the 56 and 63 flagships.

Dans la continuité de l'ère Felci, Dufour innove avec des concepts encore incontournables aujourd'hui, tels que la cuisine extérieure et l'aménagement intérieur avec cuisine à l'avant présentés sur le Dufour 500. La gamme Exclusive voit le jour, avec les navires amiraux 56 et 63.

— Felci Yacht Design



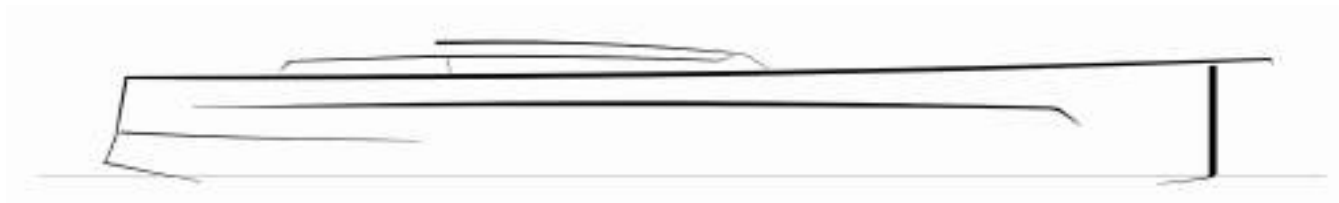
18 YEARS OF AWARD WINNING COLLABORATION

The reputation of famous Italian architects Umberto FELCI and Lorenzo GIOVANNOZZI does not need to be reminded. From racers Mini 650 to 80 feet fast cruisers, Felci Yacht Design has realized hundreds of projects recognizable for their singularity and corroborated by numerous and important international awards.

With more than 38 models designed for Dufour since 2002, the collaboration with the Dufour Design Office has reached the perfect agreement to deliver comfort and uncompromising performance.

La réputation des architectes italiens Umberto FELCI et Lorenzo GIOVANNOZZI n'est plus à faire. Des Mini 650 aux croiseurs rapides de 80 pieds, Felci Yacht Design a réalisé des centaines de projets reconnaissables par leur singularité et récompensés par de nombreux prix internationaux.

Avec plus de 38 modèles dessinés pour Dufour depuis 2002, la collaboration avec le Bureau d'Etudes Dufour a atteint l'accord parfait pour offrir un confort et des performances sans compromis.





Italian Design Signature



“ A sailboat must meet many functions, mainly must be safe, must have a perfect ergonomics, must allow relaxing navigations and aggressive regattas, and then must also be beautiful. The forms of the Dufour have evolved in these years but have kept their aesthetic prerogative strong, their iconic family feeling. Stretched lines, simple and clean shapes make them always recognizable and synonymous of sober elegance. Just like a real sailor knows how to be. ”

Un voilier doit remplir de nombreuses fonctions. Il se doit d'être beau et sûr, avec une parfaite ergonomie, et s'adapter aussi bien aux navigations de croisière qu'aux régates. Les formes des Dufour ont évolué ces dernières années tout en conservant leurs prérogatives esthétiques et leur essence de voilier familial. Leurs lignes tendues et leurs formes épurées les rendent toujours reconnaissables et synonymes de sobre élégance. Tel que ce que les vrais marins attendent d'un voilier.

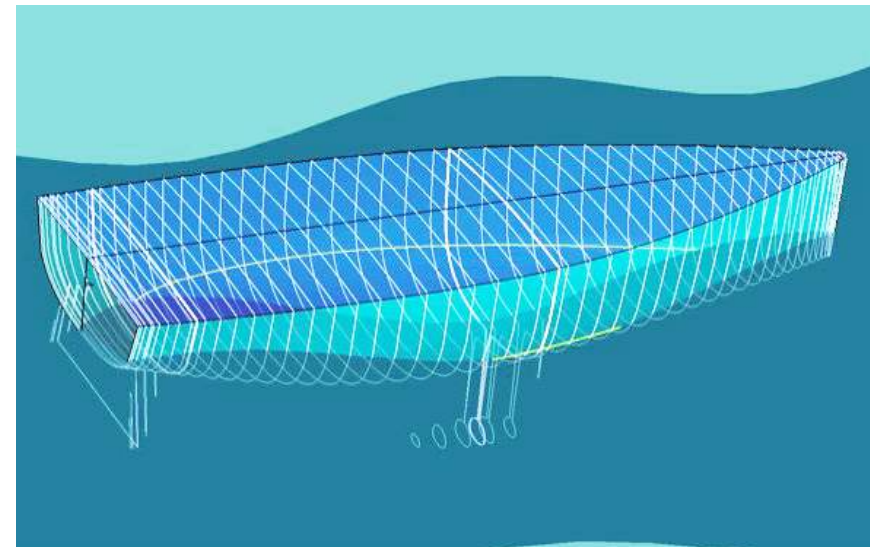
Umberto FELCI

Cutting edge engineering

“ What all the hulls designed by Felci Yachts have in common, whether they are dedicated to racing boats or cruising, coastal or offshore navigation, is the scientific nature of the design method that generates them. The ability to navigate safely, in the most fluid and comfortable way cannot be subject to compromises or fashion. And this is well known by those who have sailed, raced and faced the oceans for a lifetime, as often Dufour customers. And no one better than them, in recent years, has had the opportunity to evaluate, appreciate and fully share this choice of consistency and efficiency. ”

«Ce que toutes les coques conçues par Felci Yachts ont en commun, qu'elles soient dédiées aux bateaux de course ou à la croisière, est la nature scientifique de leur conception. La capacité de naviguer en toute sécurité, de la manière la plus fluide et la plus confortable, ne peut être soumise à des compromis ou à une mode. Et cela est bien connu de ceux qui ont navigué, couru et affronté les océans pendant toute une vie, comme souvent les propriétaires Dufour. Et personne de mieux qu'eux, au cours des dernières années, n'a eu l'occasion d'évaluer, d'apprécier et de partager pleinement ce choix de cohérence et d'efficacité. ”

Lorenzo GIOVANNOZZI



Dufour Sailing DNA



THE REAL PLEASURE OF STEERING

We are enthusiasts and, for us, the vibration of the steer in the palm of the hand is a source of great pleasure.

This is the feeling we are seeking when we design and build Dufour yachts. We strive to find the perfect balance to bring you exceptional marine qualities.

Whether big or small, Dufour sailboats are authentic travellers, stiff, seaworthy and safe. The magic is in evidence on very balanced hull shapes, reduced wetted surface areas, appendages perfect for cruising and high keel ratios to support the powerful rigging.

The difference at the steer is immediately felt. The fineness is incomparable, precise and sensitive. On a Dufour yacht, sailing is easy and instinctive. Pure sensation is yours with no effort.

Nous sommes des passionnés, et pour nous, la vibration de la barre au creux de la main est source de plaisir intense. C'est pour ressentir cette sensation que nous concevons et construisons les voiliers Dufour. Notre ambition est la recherche de l'équilibre parfait, pour vous offrir des qualités marines exceptionnelles.

Toutes tailles confondues, les Dufour sont d'authentiques marcheurs, raides à la toile, marins et sûrs. La magie opère sur les formes de coques très équilibrées, les surfaces mouillées réduites, les appendices aux sorties d'eau fines, et les rapports de lest élevés permettant de supporter des gréements puissants.

La différence à la barre se ressent instantanément. D'une finesse incomparable, précise et sensible. Sur un Dufour, naviguer devient facile, instinctif. Vous accédez à des sensations pures, en toute simplicité.

Maximum performance with minimum effort

Dufour sailboats are optimised to offer safe speed. Agile in any weather, the sail plans are calculated to guarantee perfect balance on the boat, whatever the speed.

Les Dufour sont optimisés pour vous offrir de la vitesse en toute confiance. Agiles par tous temps, les plans de voilure sont calculés pour garantir le parfait équilibre du bateau quelle que soit l'allure.



Easy manoeuvring and full control

Designed to be easy to manoeuvre with a limited crew, Dufour sailboats are equipped with everything you need for trouble-free sailing, including a self-tacking jib, pod consoles, thrusters and much more.

Pensés pour être faciles à manoeuvrer en équipage réduit, les voiliers Dufour intègrent l'ensemble des équipements qui rendront vos navigations paisibles, tels que foc auto-vireur, consoles de barre, propulseurs et bien d'autres encore.



Maximum security

It is our priority to keep you safe at sea in all circumstances. The whole range features rear-locking cockpits and wide side decks for easy movement.

Nous portons la plus grande attention pour que vos navigations restent sûres en toutes circonstances. L'ensemble de la gamme présente des cockpits fermés à l'arrière et des passavants larges pour une parfaite circulation.



MAIN SAILING FEATURES

Furling mast
Mât enrouleur



Electric winches
Winches électriques



Self-tacking jib track
Rail de foc auto-vireur



Inclined boom for easy packing

Bôme inclinée pour un affalage facile



Fixed bowsprit for downwind sails mounting
Delphinère fixe pour amurage des voiles de portant



Helm cushions
Coussins barreur



Closed cockpit for maximum security
Cockpit fermé pour la plus grande sécurité



Pod consoles
Consoles de barre

Dufour

Contemporary interiors



PREMIUM AND LONG LAST MATERIALS

Dufour sailboats are renowned for the precision of their interior layouts. With L-shaped or front galleys, there is plenty of open space with a spacious lounge area perfect for entertaining.

The wide panels let in an incredible amount of light. Each area is carefully planned to make it as liveable as your home with an elegant design enhanced by light sources for the warmest ambiance.

The furniture presents an exceptional finish. Made with the finest types of wood and framed in luxury solid wood, it stands out with its contemporary style. Materials such as Corian and the leather inserts were chosen for their aesthetic touch and, most importantly, their ability to stand the test of time.

Les voiliers Dufour sont reconnus pour la justesse de leurs aménagements intérieur. Que ce soit en version cuisine en L ou cuisine avant, les espaces sont dégagés et offrent un carré spacieux et convivial.

Les larges panneaux diffusent une luminosité remarquable. Chaque zone est étudiée avec le plus grand soin pour offrir une habitabilité comme à la maison. Le tout dans un design élégant, sublimé par ses ensembles d'éclairages pour une ambiance des plus chaleureuses.

Les meubles démontrent une qualité de finition exceptionnelle. Construits avec les plus belles essences de bois et encadrés de massif de prestige, ils se démarquent par leur style contemporain. Les matériaux tels que les Corian et les inserts cuirs sont choisis pour leur touche esthétique, mais surtout pour leur haute résistance dans le temps.



Multiple layout choices

Various layout options are available for Dufour sailboats, ranging from two to six cabins depending on the model. So set up your boat to suit your needs for use as a couple or a large family. Various galley formats are on offer, including L-shaped, longitudinal and front versions.

Les voiliers Dufour sont disponibles en divers aménagements, allant de deux jusqu'à six cabines selon les modèles. De quoi configurer votre bateau selon vos besoins, pour un usage en couple ou en famille nombreuse. Plusieurs versions de cuisines sont proposées, entre les versions en L, longitudinale ou frontale.



Welcoming cabins

The front and rear cabins are crafted to the highest standards of comfort. The beds are home-sized and come with real mattresses and optional slat bases. There are many well-organised storage options. Light and ventilation are optimised with the various deck hatches. The additional full textile blinds will ensure your privacy.

Les cabines avant et arrières sont travaillées selon les plus hauts standards de confort. Les lits de grandes dimensions sont équipés de vrais matelas avec sommiers à lattes en option. Les rangements sont nombreux et bien organisés. La lumière et la ventilation sont optimisées grâce aux nombreux panneaux de pont. Les stores textiles et additionnels garantiront votre intimité.

✓ Floor carpets
Moquettes planchers



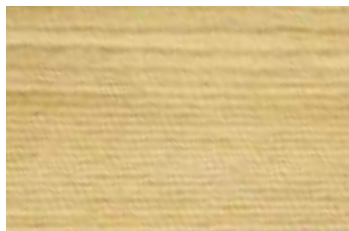
✓ USB / 220 V - 110 V plugs
Prises USB / 220 V - 110 V

✓ Drawer fridge
Réfrigérateur à tiroirs



Plain wood framing
Encadrement de bois massif

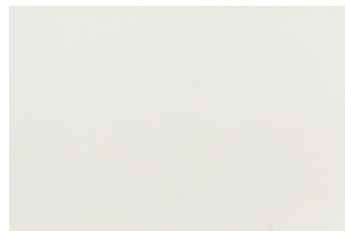
WOOD VENEERS



FLOORBOARDS



CORIANS



FABRICS

